

# ECO-QUARTIER

de Louvres & Puiseux-en-France



Réunion de concertation

Lundi 29 juin 2015

Mairie de Louvres

# ECO-QUARTIER

de Louvres & Puiseux-en-France

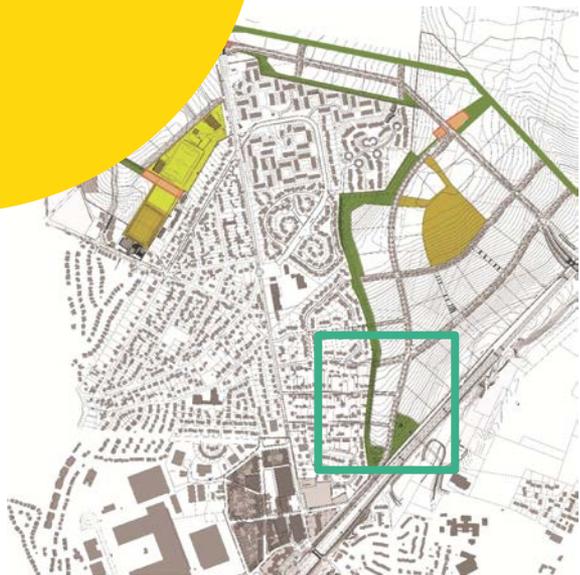
1. Présentation introductive

2. Temps d'échange



# Les rues Baron et Tort

## L'aménagement de la promenade au droit des rues Baron et Tort



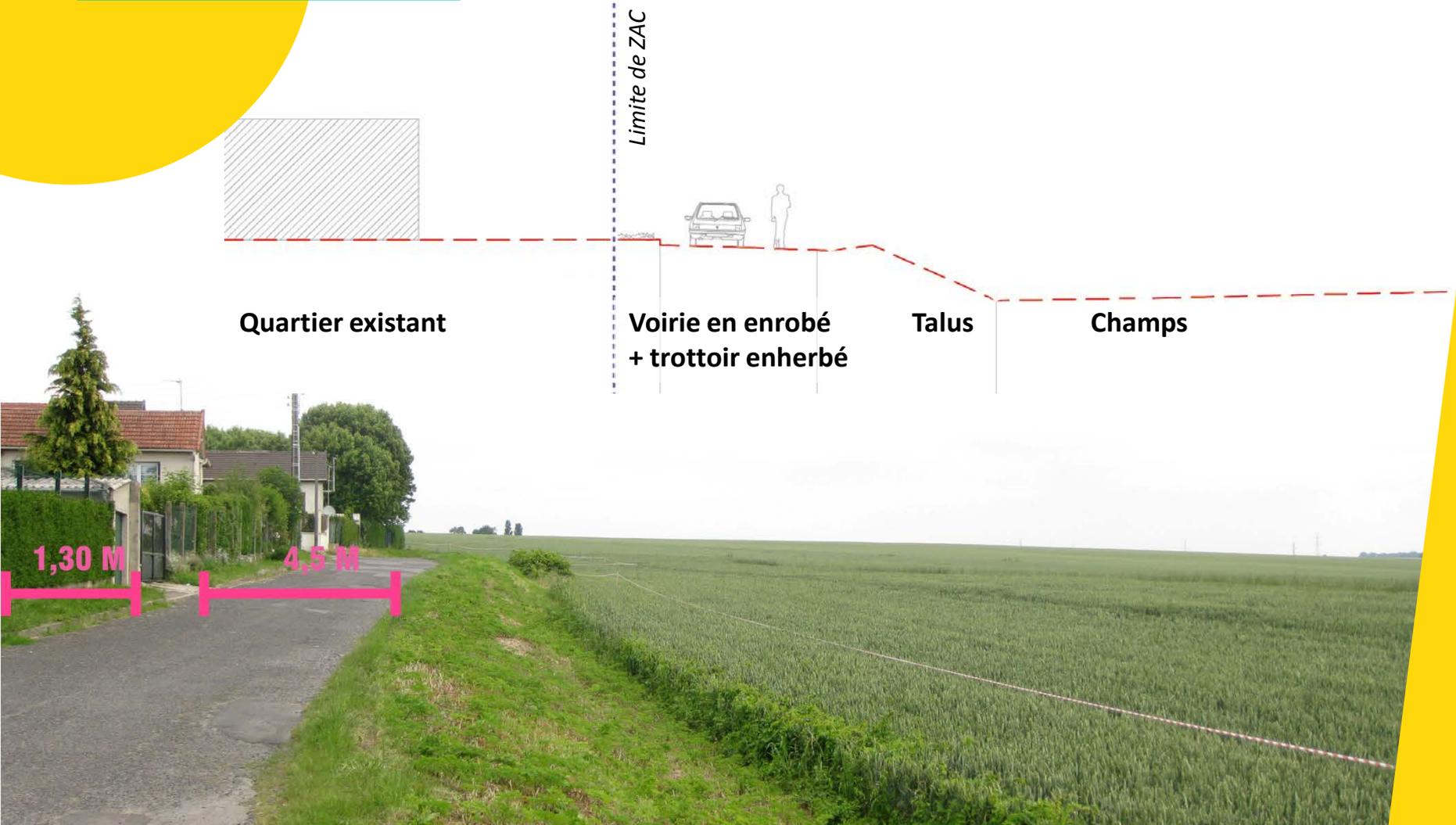
### Un sujet évoqué lors de plusieurs temps d'échange :

- Promenade du 14 juin 2014
- Atelier du 19 juin 2014
- Atelier du 4 décembre 2014
- Réunion du 21 janvier 2015 : présentation de deux options et choix des riverains

➔ un prolongement par des liaisons douces non circulées

# Les rues Baron et Tort

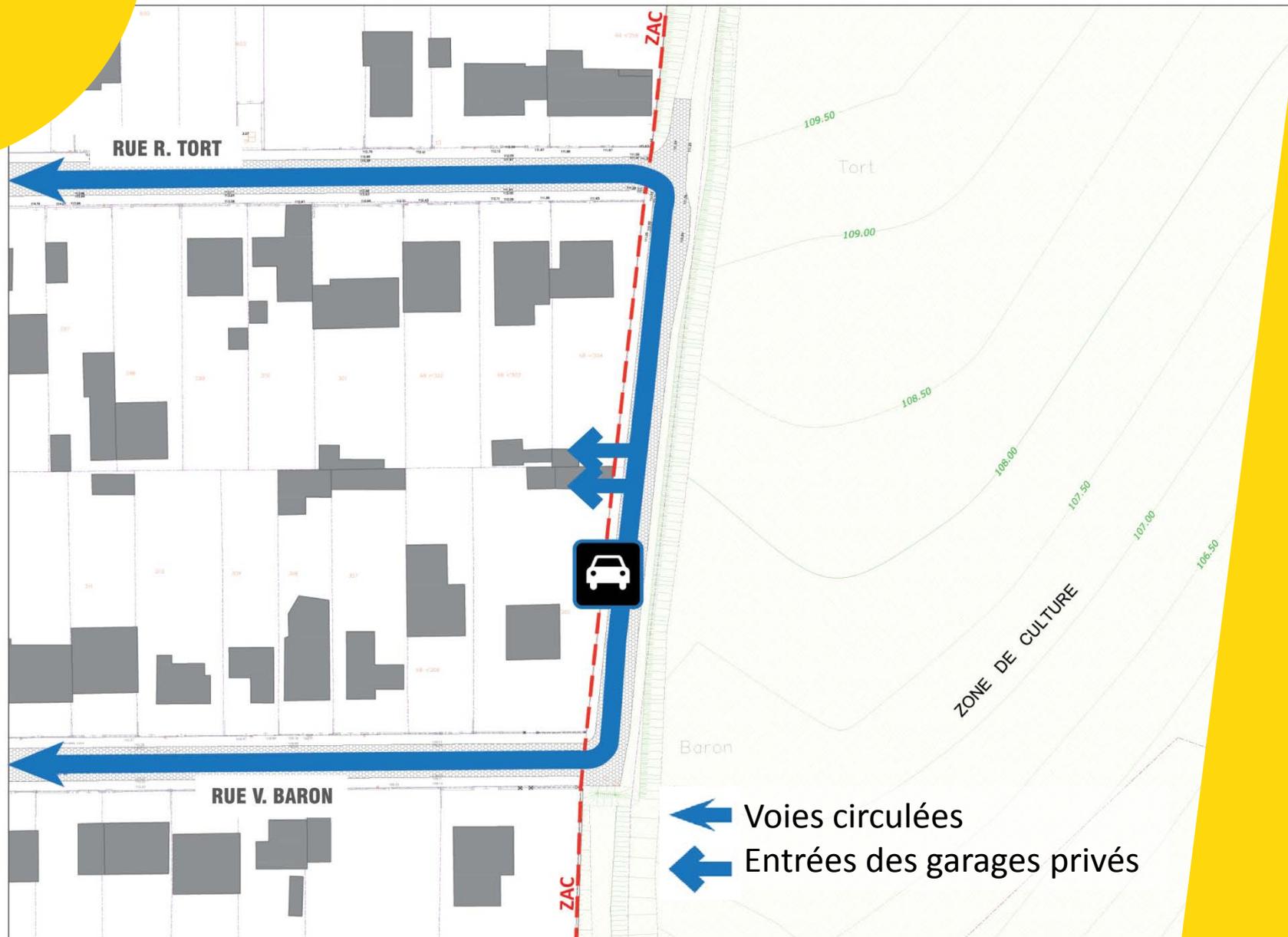
## La situation actuelle



- > un trottoir enherbé de 1.30m de large
- > une voirie en enrobé de 4.50 m de large
- > un talus avec une différence altimétrique de 1m à 1.50 m en moyenne

# Les rues Baron et Tort

## La situation actuelle : le schéma de circulation



# La solution retenue suite à la réunion du 21 janvier 2015

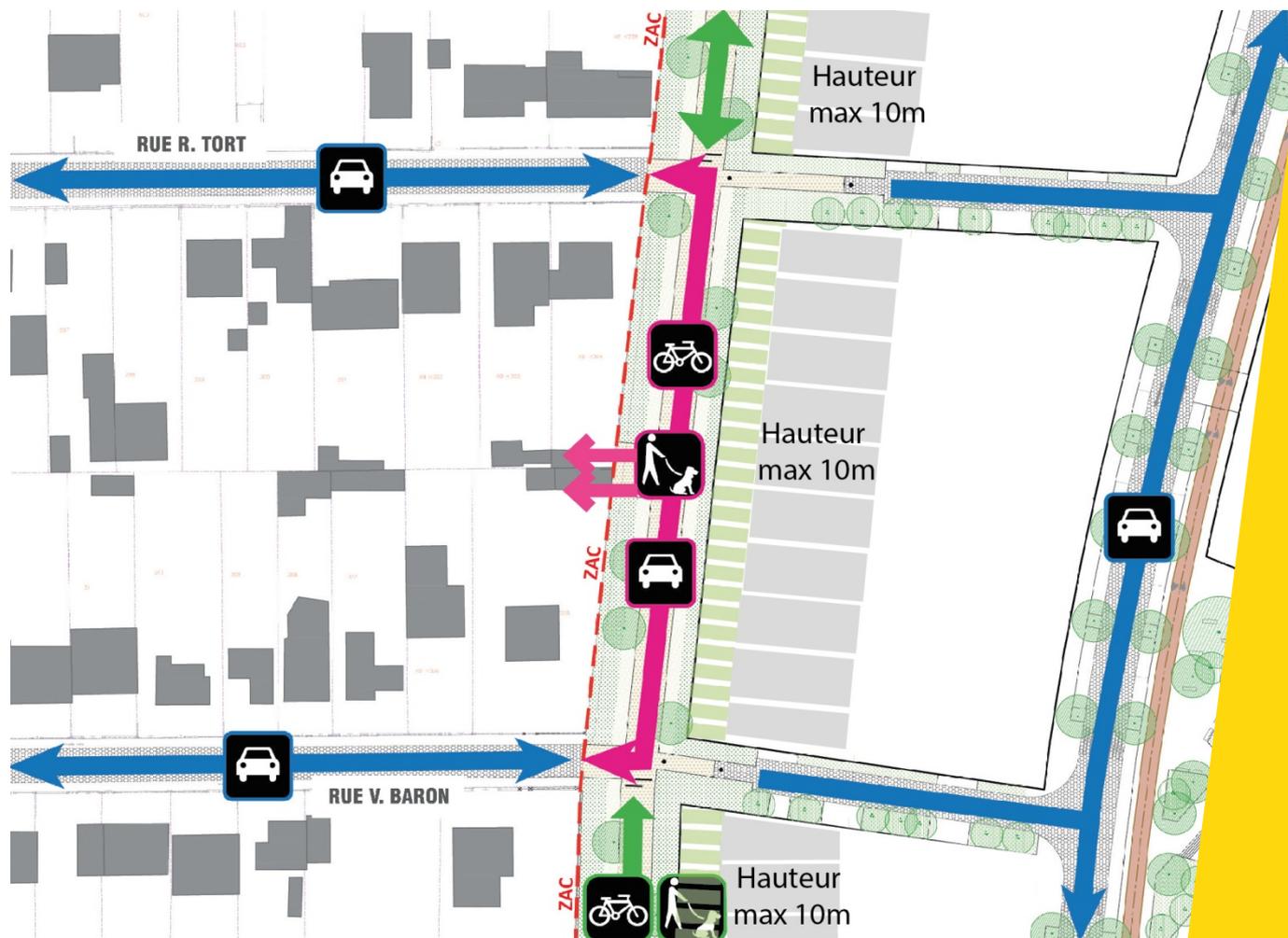
## Schéma de circulation

> Rues V. Baron et R. Tort: circulation et accès voitures conservés.

> Promenade des Pommiers : circulation partagée entre véhicules et modes doux (piétons, vélos).

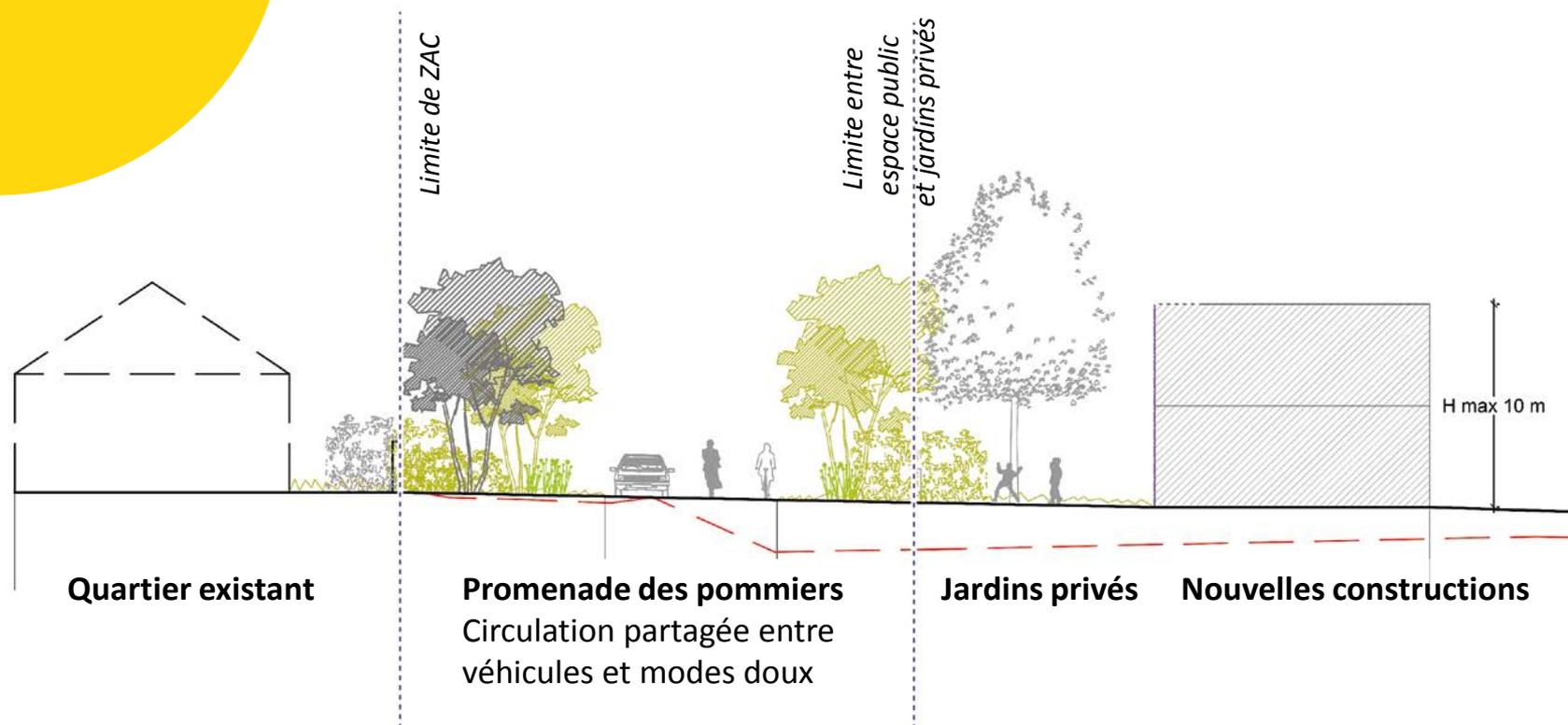
> Nouvelles rues de l'Eco-quartier créées en impasse.

-  voies circulées
-  voie partagée
-  entrées garages privés conservés
-  cheminement réservé aux modes doux (vélos, piétons)



# La solution retenue suite à la réunion du 21 janvier 2015

## Coupe



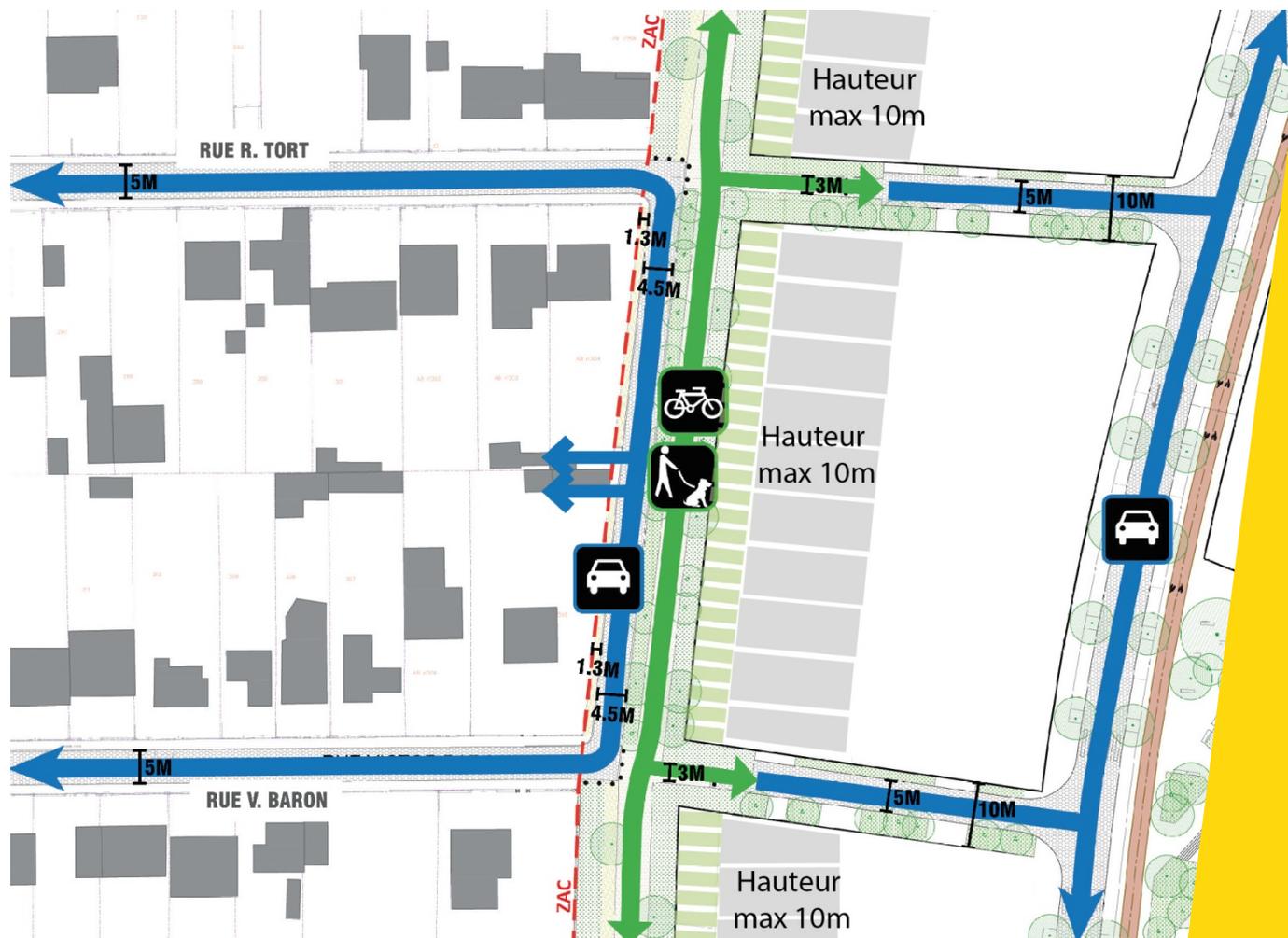
**Lors de la réunion du 21 janvier 2015, des questions des participants sur :**

- > la largeur de la voie circulée
- > la cohabitation des différents usagers (véhicules, modes doux)
- > les dispositifs anti-franchissement, pour empêcher le passage des véhicules entre les nouvelles rues de l'Eco-quartier et les rues Baron et Tort.

# La proposition retravaillée par les paysagistes

## Circulation et aménagement

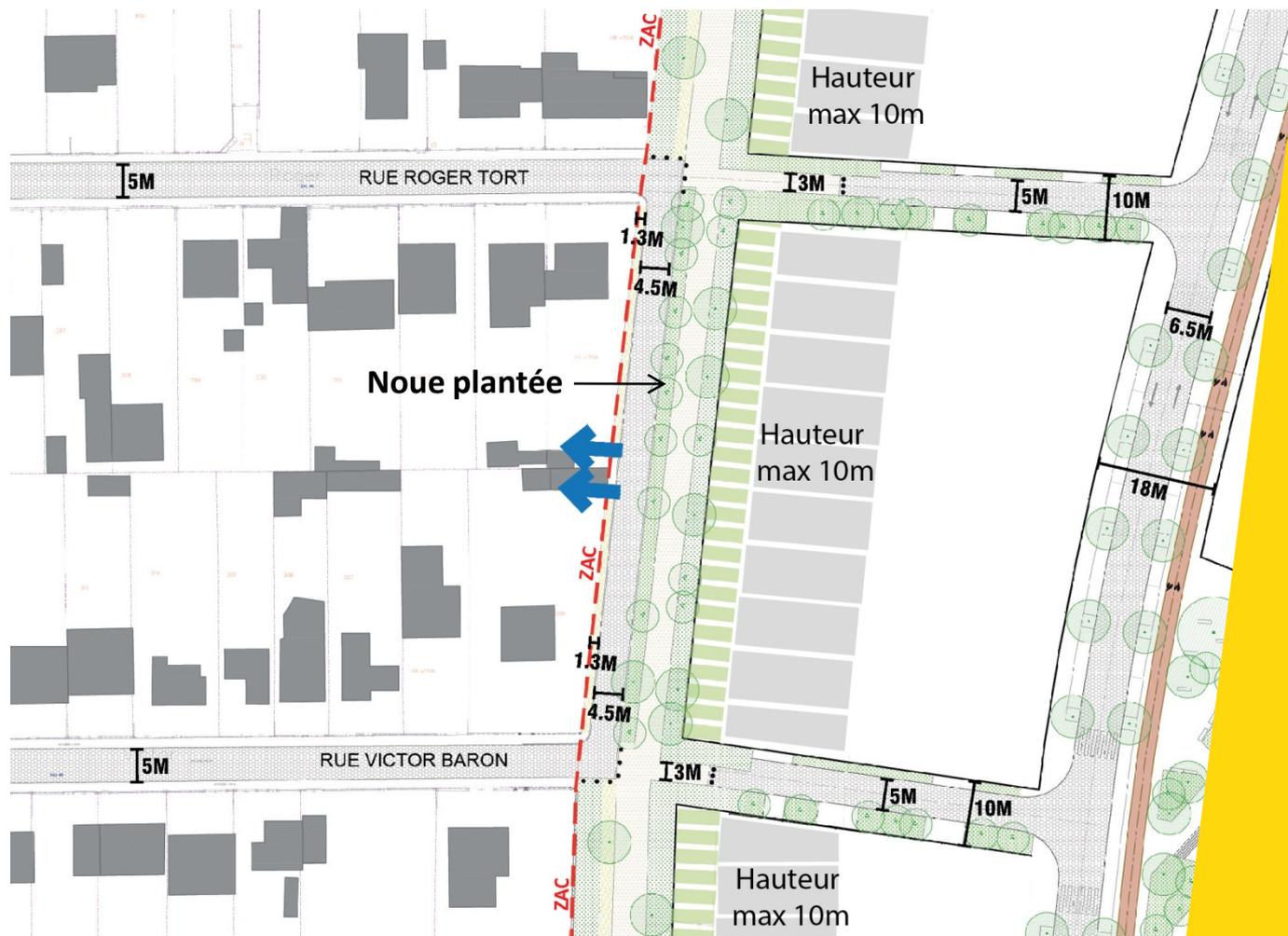
- > Maintien du profil actuel de la voirie (voirie en enrobé + trottoir enherbé)
- > Promenade des Pommiers : circulation véhicules et circulation des modes doux (piétons, vélos) séparées pour plus de sécurité.
- > Maintien des rues de l'Eco-quartier en impasse.



# La proposition retravaillée par les paysagistes

## Circulation et aménagement

- > Aménagement d'une noue plantée comme filtre végétal entre les différentes circulations.
  - > Modification de l'emplacement des barrières / potelets.
  - > Rétrécissement de la largeur des rues de l'Eco-quartier (3m) pour garantir un passage uniquement réservé aux piétons et aux vélos.
- ← Maintien de l'accès aux garages



# La proposition retravaillée par les paysagistes

## Exemples de dispositifs de contrôle d'accès



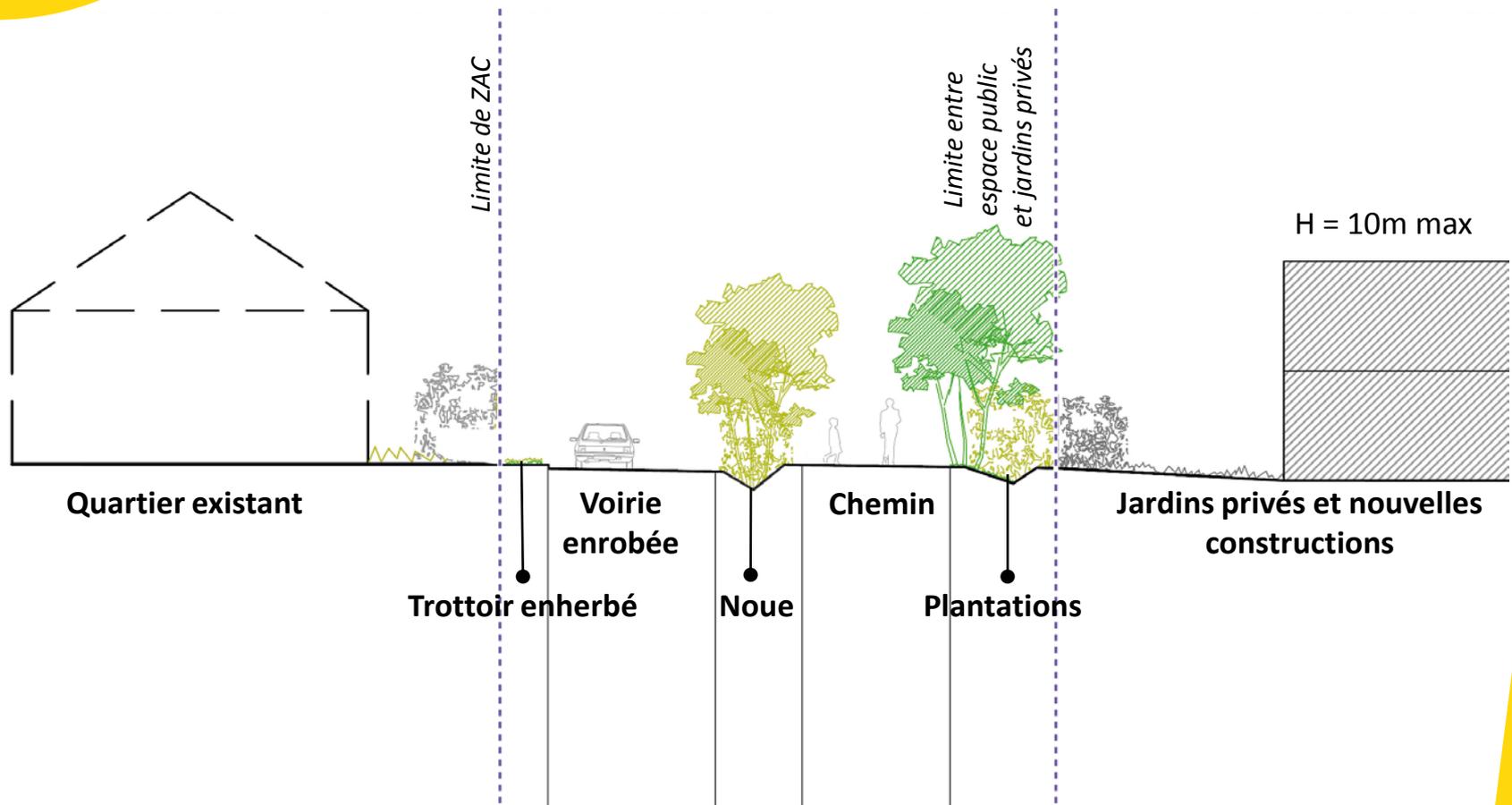
Potelets



Barrières

# La proposition retravaillée par les paysagistes

Coupe



# La proposition retravaillée par les paysagistes

Ambiance



# ECO-QUARTIER

de Louvres & Puiseux-en-France

Temps d'échange

