

ECO-QUARTIER

de Louvres & Puiseux-en-France



Réunion de concertation

Lundi 29 juin 2015

Mairie de Louvres

ECO-QUARTIER

de Louvres & Puiseux-en-France

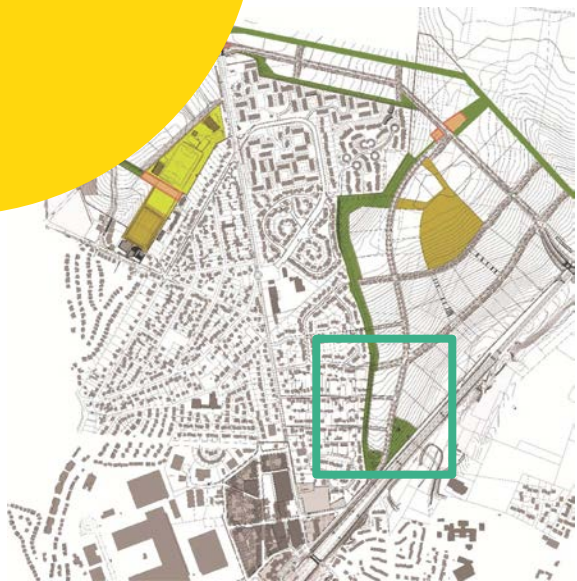
1. Présentation introductive

2. Temps d'échange



Les rues Baron et Tort

L'aménagement de la promenade au droit des rues Baron et Tort



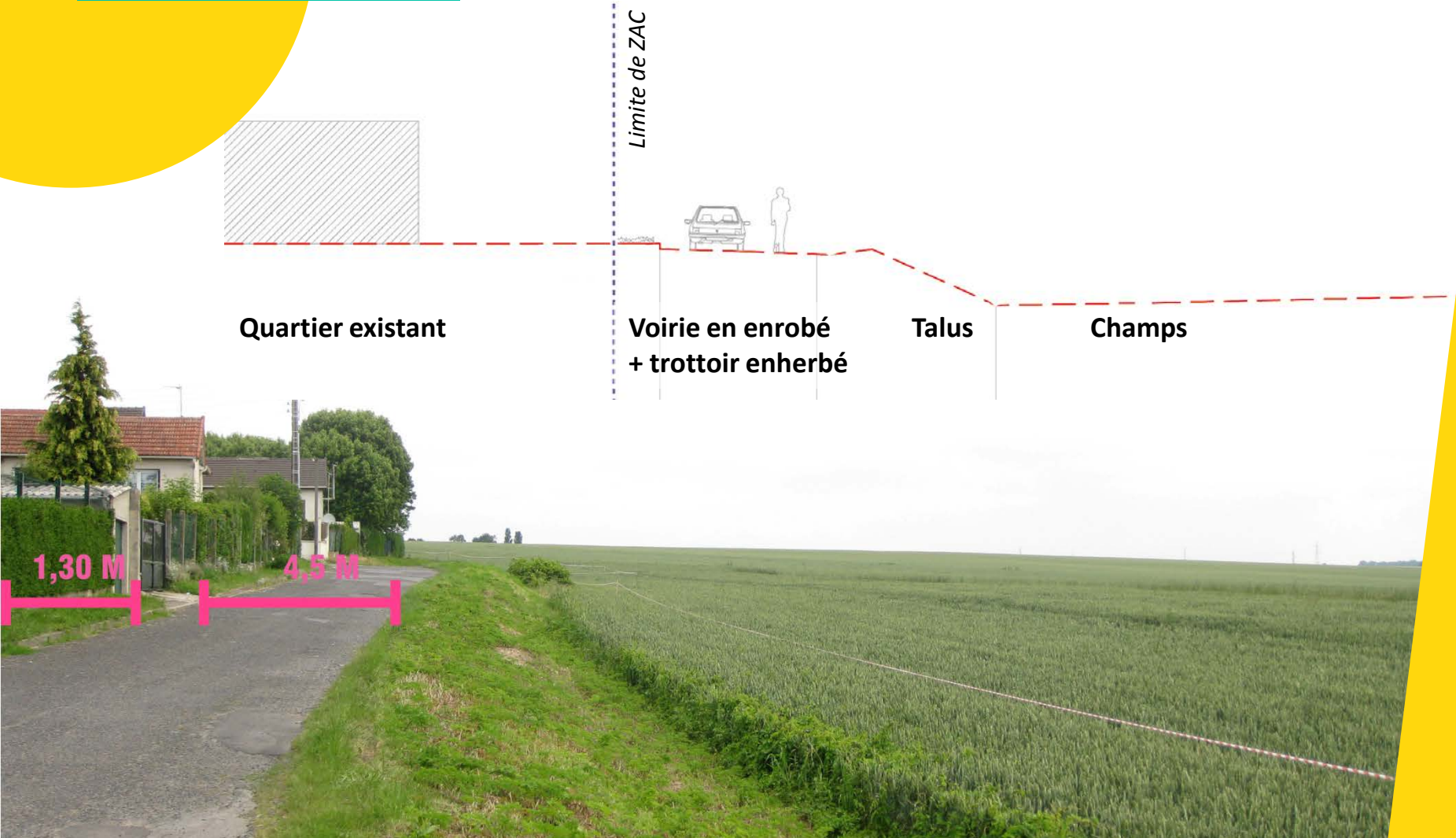
Un sujet évoqué lors de plusieurs temps d'échange :

- Promenade du 14 juin 2014
- Atelier du 19 juin 2014
- Atelier du 4 décembre 2014
- Réunion du 21 janvier 2015 : présentation de deux options et choix des riverains

➔ un prolongement par des liaisons douces non circulées

Les rues Baron et Tort

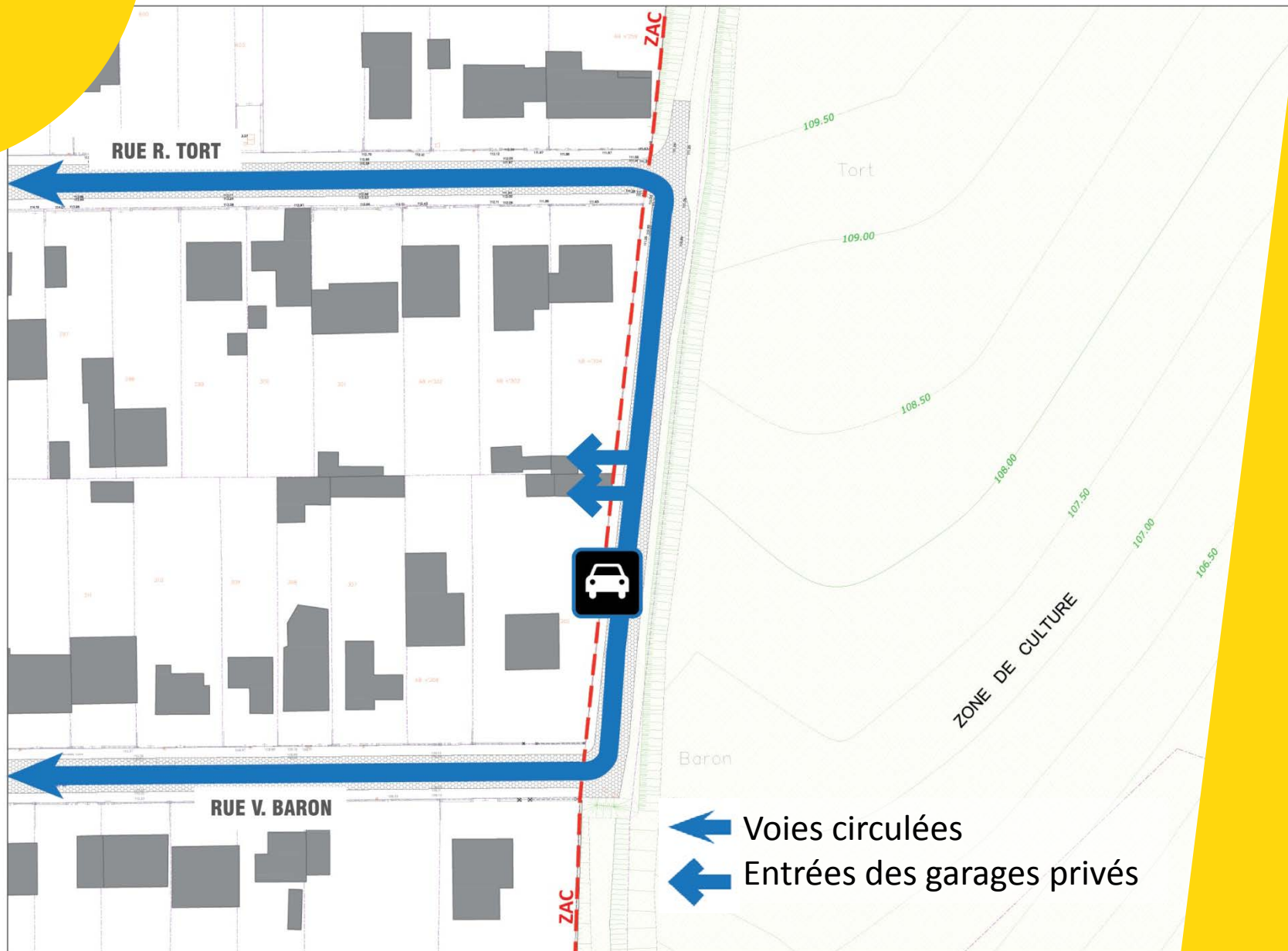
La situation actuelle



- > un trottoir enherbé de 1.30m de large
- > une voirie en enrobé de 4.50 m de large
- > un talus avec une différence altimétrique de 1m à 1.50 m en moyenne

Les rues Baron et Tort

La situation actuelle : le schéma de circulation







La solution retenue suite à la réunion du 21 janvier 2015

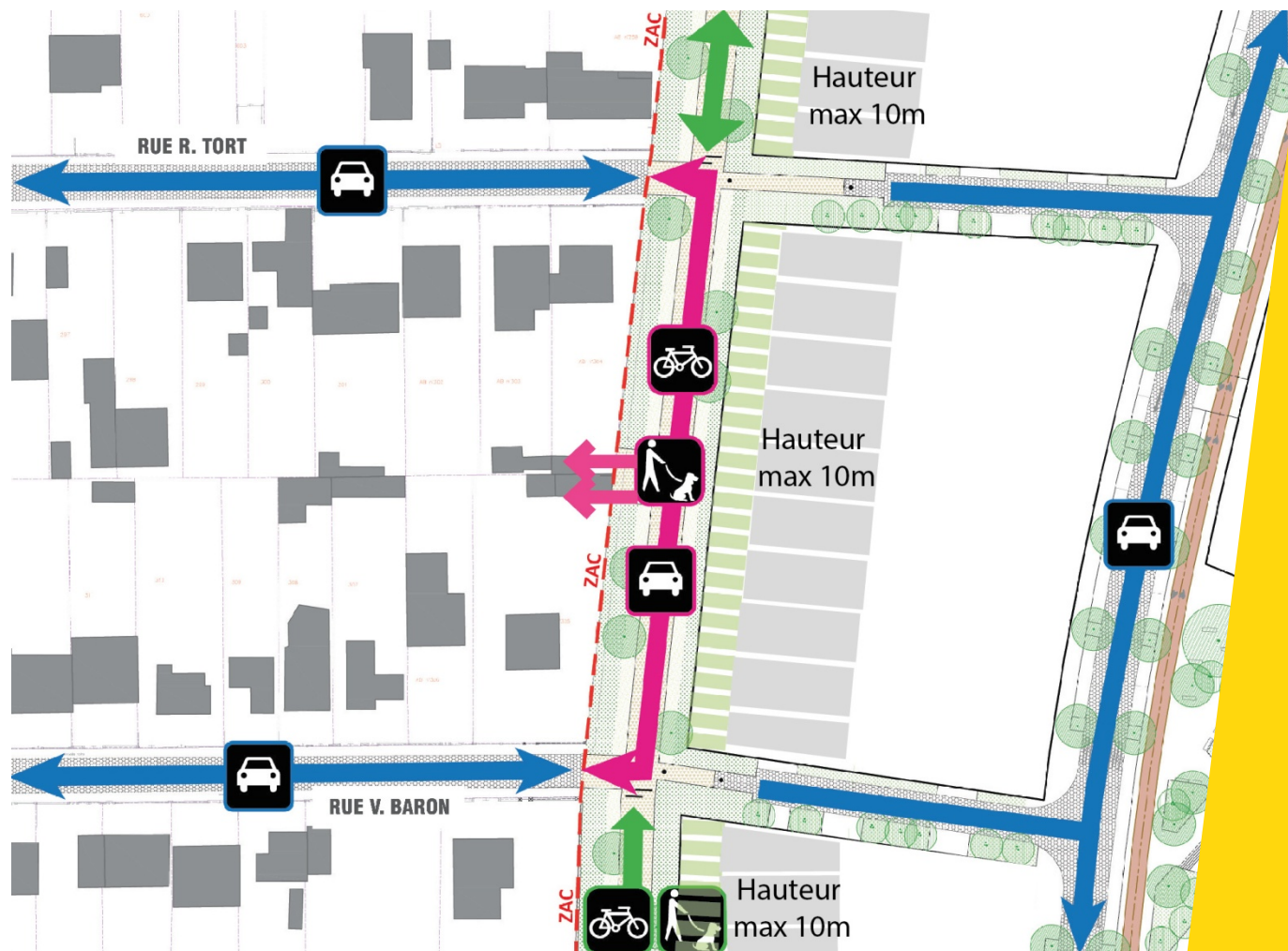
Schéma de circulation

> Rues V. Baron et R. Tort: circulation et accès voitures conservés.

> Promenade des Pommiers : circulation partagée entre véhicules et modes doux (piétons, vélos).

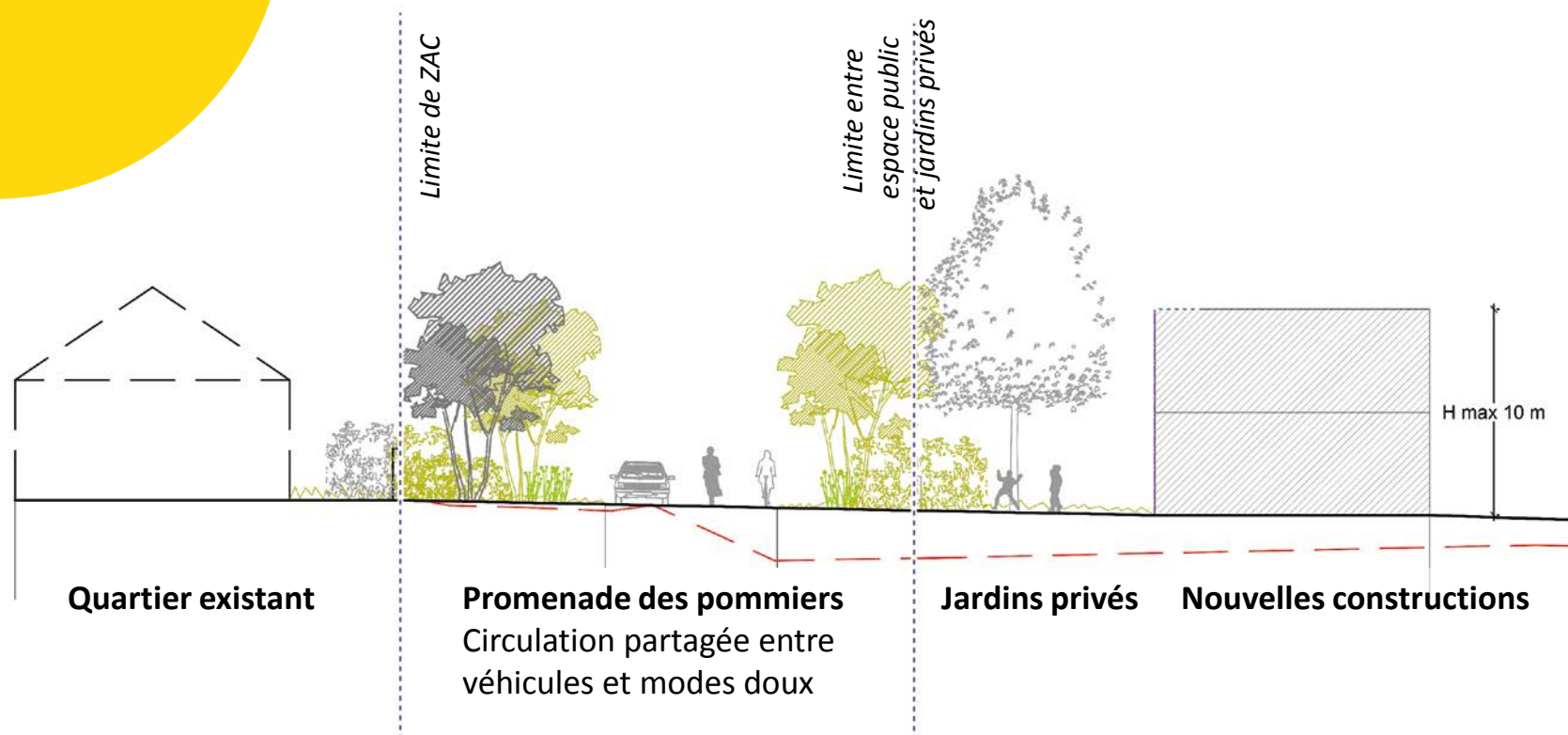
> Nouvelles rues de l'Eco-quartier créées en impasse.

-  voies circulées
-  voie partagée
-  entrées garages privés conservés
-  cheminement réservé aux modes doux (vélos, piétons)



La solution retenue suite à la réunion du 21 janvier 2015

Coupe



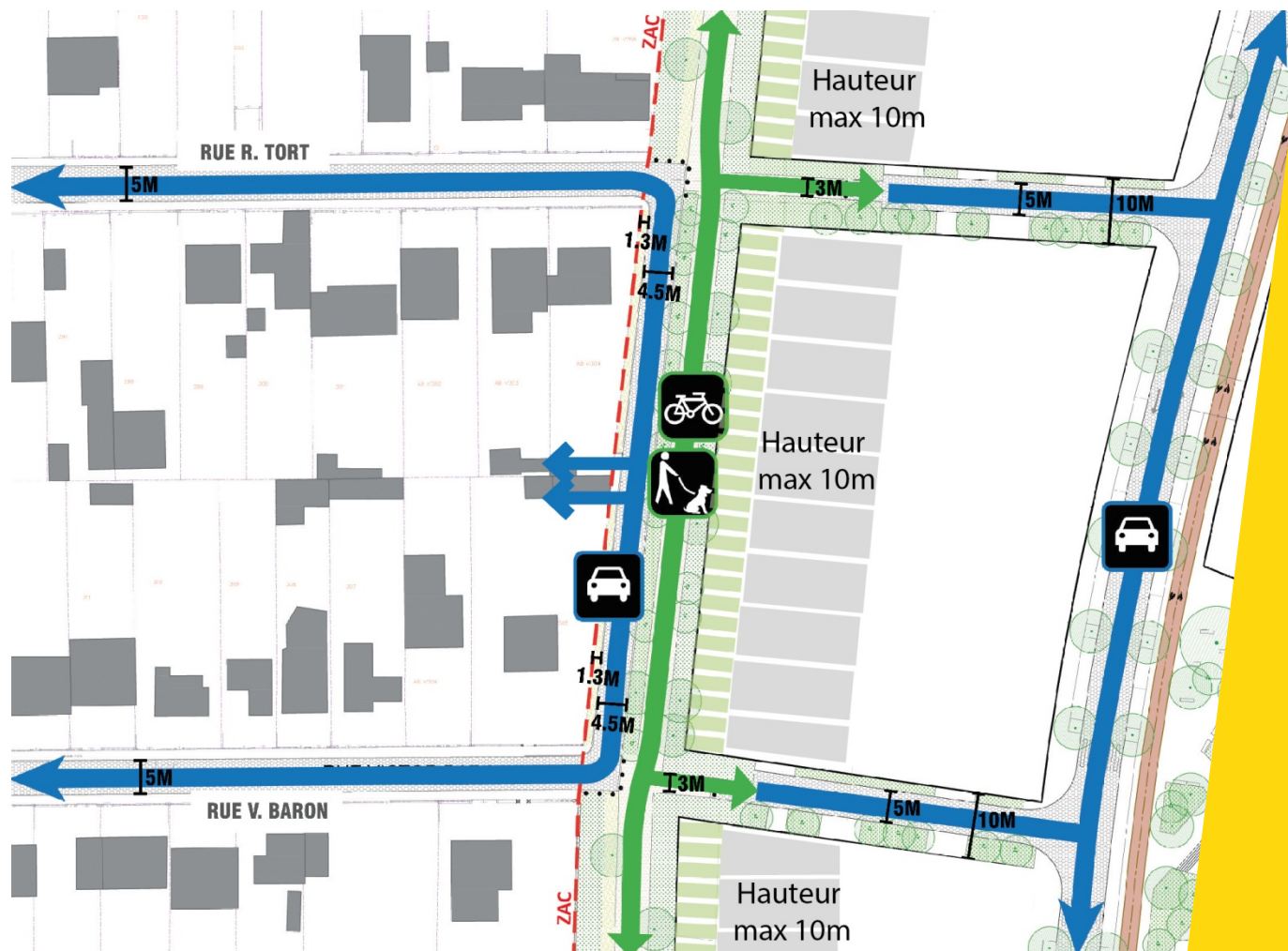
Lors de la réunion du 21 janvier 2015, des questions des participants sur :

- > la largeur de la voie circulée
- > la cohabitation des différents usagers (véhicules, modes doux)
- > les dispositifs anti-franchissement, pour empêcher le passage des véhicules entre les nouvelles rues de l'Eco-quartier et les rues Baron et Tort.

La proposition retravaillée par les paysagistes

Circulation et aménagement

- > Maintien du profil actuel de la voirie (voirie en enrobé + trottoir enherbé)
- > Promenade des Pommiers : circulation véhicules et circulation des modes doux (piétons, vélos) séparées pour plus de sécurité.
- > Maintien des rues de l'Eco-quartier en impasse.



La proposition retravaillée par les paysagistes

Circulation et aménagement

- > Aménagement d'une noue plantée comme filtre végétal entre les différentes circulations.
 - > Modification de l'emplacement des barrières / potelets.
 - > Rétrécissement de la largeur des rues de l'Eco-quartier (3m) pour garantir un passage uniquement réservé aux piétons et aux vélos.
- ← Maintien de l'accès aux garages



La proposition retravaillée par les paysagistes

Exemples de dispositifs de contrôle d'accès



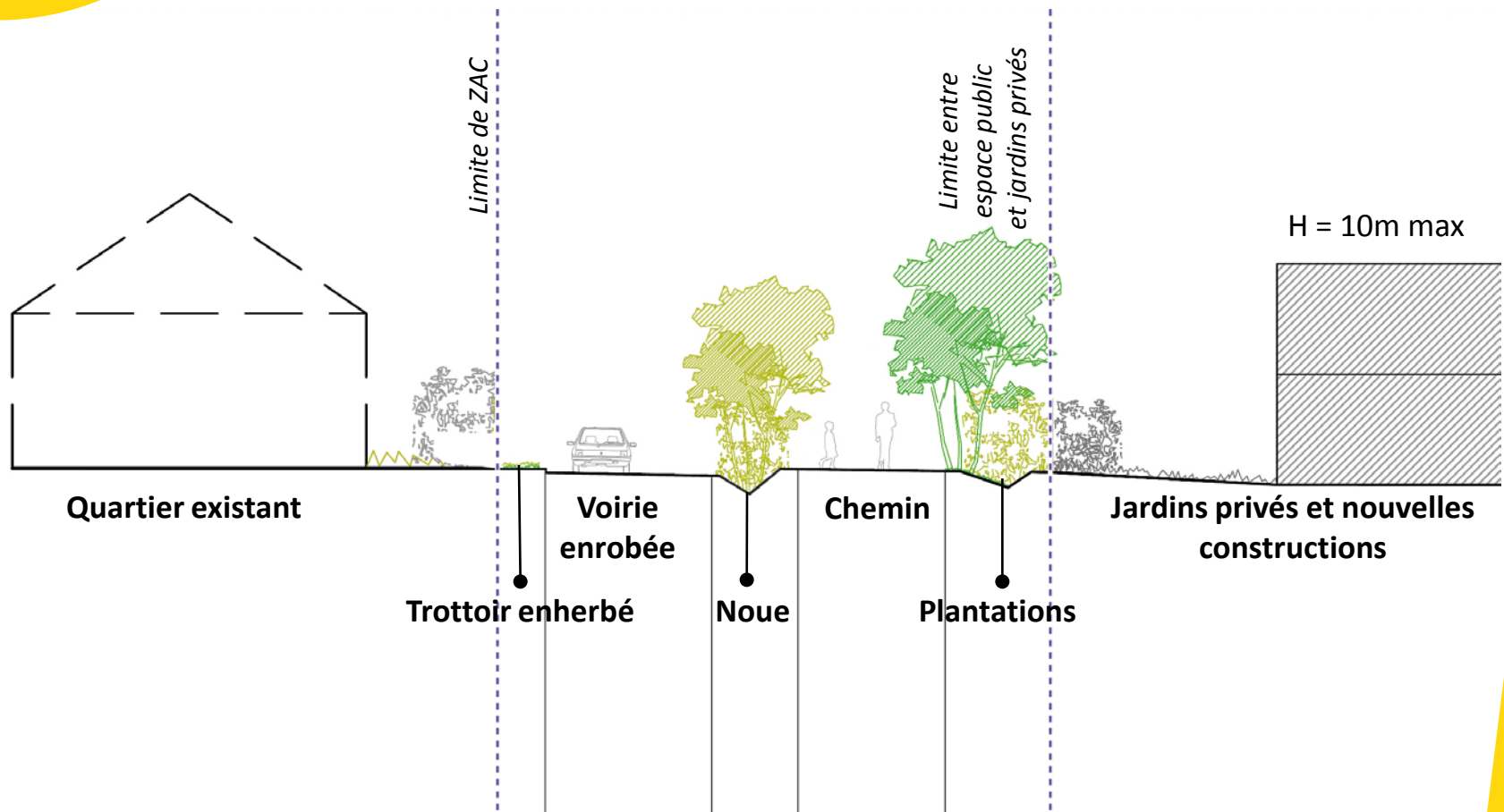
Potelets



Barrières

La proposition retravaillée par les paysagistes

Coupe



La proposition retravaillée par les paysagistes

Ambiance



ECO-QUARTIER

de Louvres & Puisseux-en-France

Temps d'échange

