

TRAVAUX DU NOUVEAU PONT-ROUTE DES FRAIS LIEUX À LOUVRES

Pose du tablier du pont-route

du 15 au 18 Juillet 2016



Après la réalisation du doublement du pont de la gare en mai 2015, l'EPA réalise un second pont qui franchira les voies ferrées du RER D. Il desservira plus particulièrement le nouveau quartier des Frais Lieux et Puiseux-en-France.

Mi-juillet a lieu une étape déterminante avec la pose du tablier du pont. Cette étape est l'occasion de revenir sur les grandes phases et enjeux de la construction de cet ouvrage.



Les enjeux du pont-route des Frais-Lieux

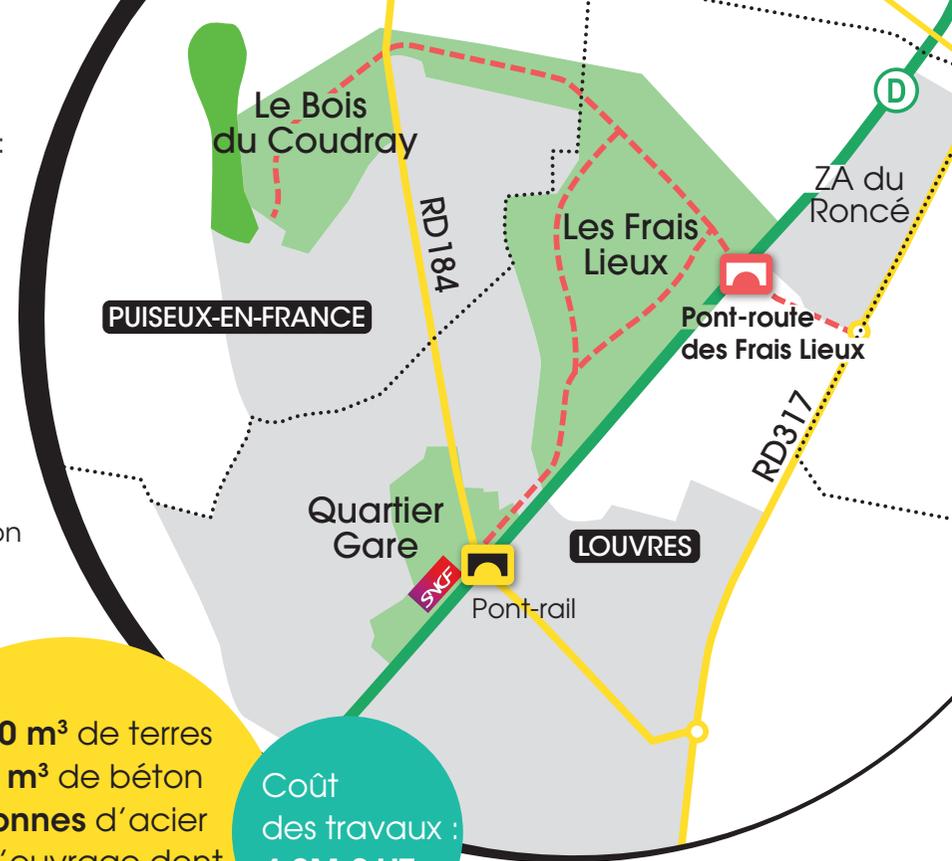
- Le pont permettra de franchir les voies ferrées à 6m60 de hauteur. Il reposera sur 3 travées : une travée centrale de 24 mètres et deux travées latérales de 17 mètres de portée chacune.
- La pose de la travée centrale au-dessus des voies ferrées nécessite une interruption temporaire de la circulation des trains.
- Le pont sera mis en service avant les premiers chantiers des Frais Lieux, permettant de limiter considérablement la circulation des camions dans les villes de Louvres et Puisseux-en-France.
- À terme, le pont sera ouvert à la circulation des véhicules. Cyclistes et piétons pourront également emprunter le pont sur des voies dédiées avec une piste cycle de 3 mètres et des trottoirs piétons.
- Les talus seront végétalisés pour une insertion harmonieuse de l'ouvrage dans son environnement.



58 m de longueur
3 travées dont
24 m pour la travée centrale
17 m pour les travées latérales
14 m de largeur
6 m 60 de hauteur
au-dessus des voies ferrées



Vue depuis l'ouvrage vers l'écoquartier | 



35 000 m³ de terres
1 000 m³ de béton
350 tonnes d'acier
pour l'ouvrage dont
225 pour les poutrelles
et **125** pour le béton
armé

Coût
des travaux :
4,2M € HT



Vue depuis la voie d'accès vers l'écoquartier | 

Calendrier des travaux

Octobre 2015

Réalisation des remblais supports des rampes d'accès au pont.

Avril 2016

Pose d'écrans de protections provisoires permettant de travailler sans arrêt de la circulation ferroviaire.

Mai 2016

Réalisation des fondations des piles et des culées du pont.

Juin 2016

Construction des piles et des culées du pont ainsi que des supports des poutrelles.

Les 15 et 17 Juillet 2016

Pose des poutrelles et bétonnage de la travée centrale, avec arrêt de la circulation ferroviaire.

Le 18 Juillet 2016

Pose des poutrelles et coulage du béton des deux travées latérales, sans arrêt de la circulation ferroviaire.

Juillet - Août 2016

Réalisation des finitions du pont et pose des éléments de sécurité.

Septembre 2016 - Janvier 2017

Pose des voiries, des barrières et de l'éclairage.
Végétalisation des talus.



Une pile de pont en construction



Pile supportant le tablier à l'abri des écrans de protection



Pose des poutrelles du tablier